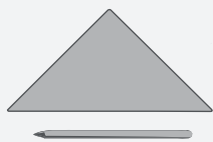


Schubraupe

WERKZEUGVORSCHLAG:



Bleistift & Lineal



Schere



Klebefilm



Laubsäge



Schleifpapier



Feinsäge

Holzleim /
Alleskleber

Schraubendreher

Bohrer
Ø 2/3/4 mm

NAME:

KLASSE:

STÜCKLISTE:

ABMESSUNGEN:

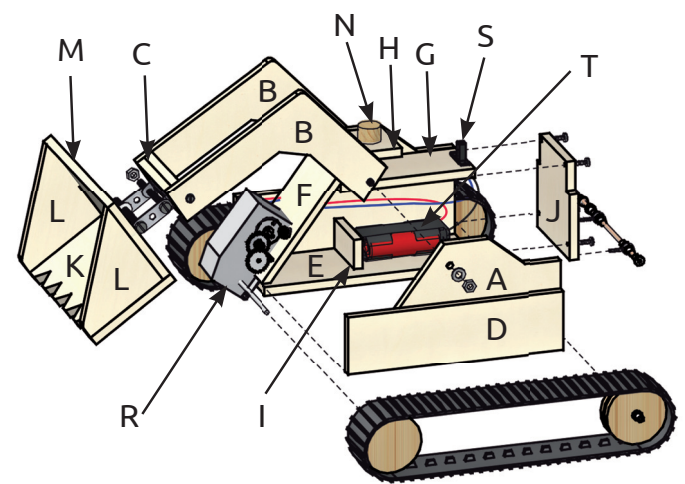
TEILE:

STÜCKLISTE:	OK✓	ABMESSUNGEN:	TEILE:
2 Sperrhölzer	<input type="checkbox"/>	145 x 80 x 6 mm	A
2 Sperrhölzer	<input type="checkbox"/>	160 x 80 x 6 mm	B, C
2 Sperrhölzer	<input type="checkbox"/>	145 x 40 x 6 mm	D
1 Sperrholz	<input type="checkbox"/>	145 x 65 x 6 mm	E
1 Sperrholz	<input type="checkbox"/>	100 x 50 x 6 mm	F
1 Sperrholz	<input type="checkbox"/>	155 x 40 x 6 mm	G, H, I
1 Sperrholz	<input type="checkbox"/>	265 x 65 x 6 mm	J, K, L
1 Sperrholz	<input type="checkbox"/>	130 x 65 x 6 mm	M
1 Gewindestange M4	<input type="checkbox"/>	75 mm Länge	O
1 Schweißstab Ø 3 mm	<input type="checkbox"/>	140 mm Länge	P
1 Litze	<input type="checkbox"/>	blau	
1 Fichtenholzscheibe	<input type="checkbox"/>	Ø 15 mm	N
1 Getriebemotor	<input type="checkbox"/>		R
2 Raupenbänder	<input type="checkbox"/>		U
1 Batteriehalter	<input type="checkbox"/>		T
4 Holzräder	<input type="checkbox"/>		V
2 Lochstreifen	<input type="checkbox"/>	U-Form	
2 Lochstreifen	<input type="checkbox"/>	gerade	
2 Gewindeschrauben M4	<input type="checkbox"/>	50 mm Länge	
4 Muttern M4	<input type="checkbox"/>		
2 Beilagscheiben M4	<input type="checkbox"/>		
6 Schrauben	<input type="checkbox"/>	2,9 x 6,5 mm	
6 Schrauben	<input type="checkbox"/>	2,9 x 9,5 mm	
2 Ringschrauben	<input type="checkbox"/>		Q
8 Reduzierstücke	<input type="checkbox"/>	4/3 mm	
1 Schiebeschalter	<input type="checkbox"/>	6 Füße	S





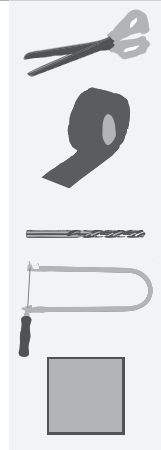
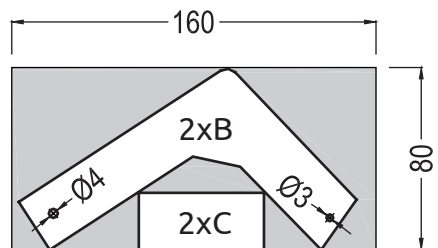
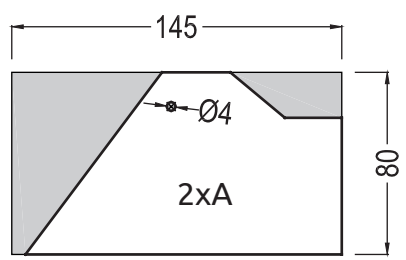
1 Übersicht:



Verschaffe dir einen ersten Überblick.



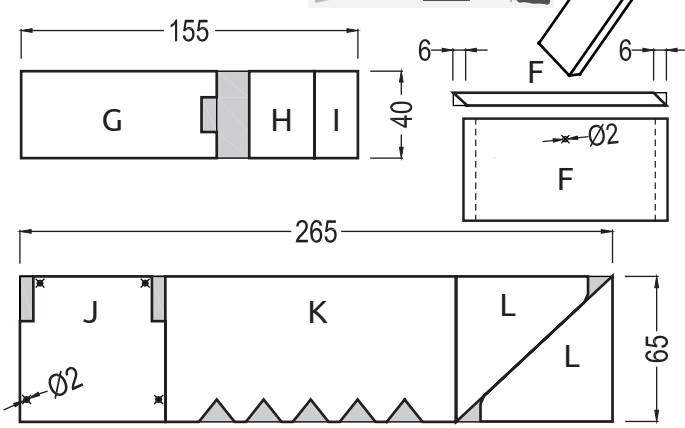
2 Die Teile (A, B, C):



Schneide die Schablonen grob mit der Schere aus und klebe sie mit Klebefilm auf die Sperrhölzer. Bohre die **Löcher Ø 3 und Ø 4 mm**.
Säge die Teile (A, B, C) jeweils 2x mit der **Laubsäge** aus. Arbeite die Teile mit **Schleifpapier** nach.



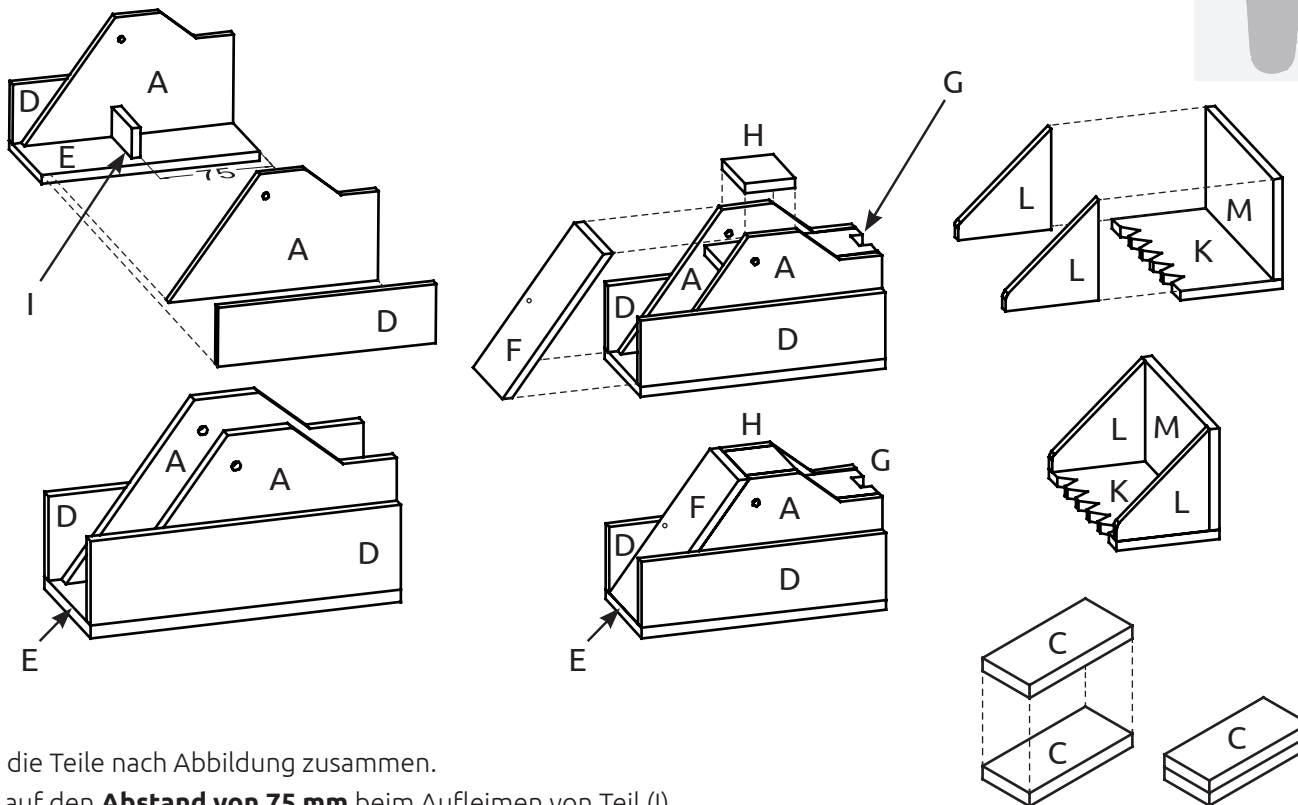
3 Teile (D, E, F, G, H, I, J, K, L, M):



Schneide die Schablonen für die Teile (G, H, I) und (J, K, L) grob mit der Schere aus und klebe sie mit Klebefilm auf die Sperrhölzer.
Bohre die **Löcher Ø 2 mm** in Teil (J) bzw. Teil (F).
Säge die Teile (G, H, I, J, K, L) mit der **Laubsäge** aus.
Säge **Teil (F) mit der Feinsäge** nach Angabe schräg ab.
Arbeite alle Teile mit **Schleifpapier** nach, auch alle Sperrhölzer, welche zuvor noch nicht bearbeitet wurden (D, E, M).

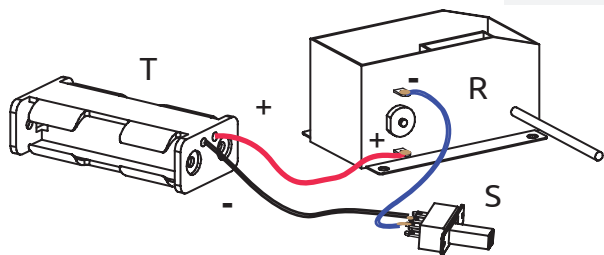


4 Zusammenbau:



Leime die Teile nach Abbildung zusammen.
Achte auf den **Abstand von 75 mm** beim Aufleimen von Teil (I).

5 Elektrische Anschlussarbeit:



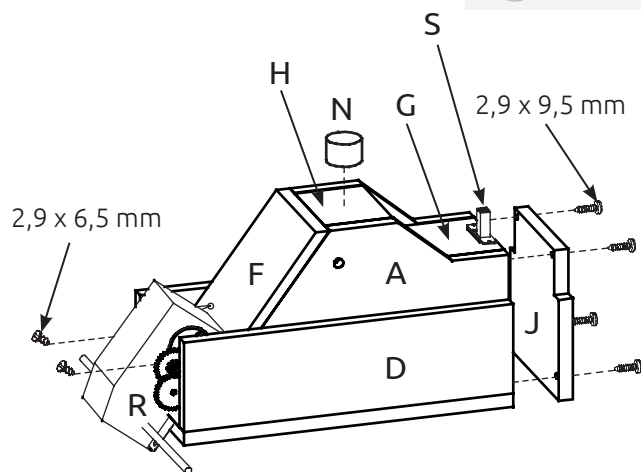
Fädle die beiden Kabel, die an den Getriebemotor angeschlossen werden, zuerst durch das Loch in Teil (F).

Schließe das **schwarze Minuskabel** des Batteriehalters (T) an den Schalter (S). Verbinde das **rote Pluskabel** mit dem + Pol des Motors (R). Schließe den Schalter (S) und den Motor (R) mit dem **blauen Kabel** zusammen.
Mache einen **Probelauf**.

Damit die Verbindungen auch gut und sicher halten, empfehlen wir die Klemmstellen zu löten.

Achtung! Verbrennungsgefahr!

6 Fixieren der Elektronik:



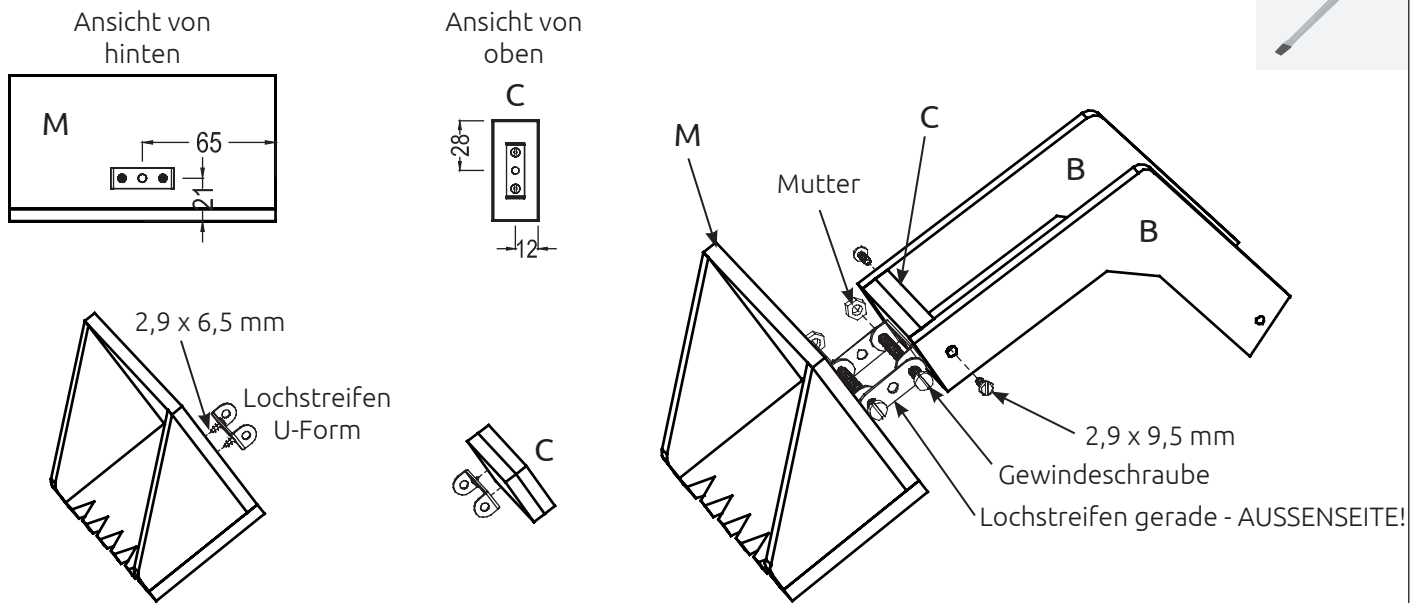
Schraube den Getriebemotor (R) **knapp unterhalb der Bohrung mittig** auf Teil (F).

Lege den Batteriehalter ein und klebe den Schalter in die Aussparung von Teil (G).

Schraube Teil (J) auf die Teile (A) bzw. (D).

Leime die Holzscheibe (N) mittig auf Teil (H).

7 Die Schaufel:



Schraube die beiden **Lochstreifen** (U-Form) auf die Teile (M) bzw. (C).

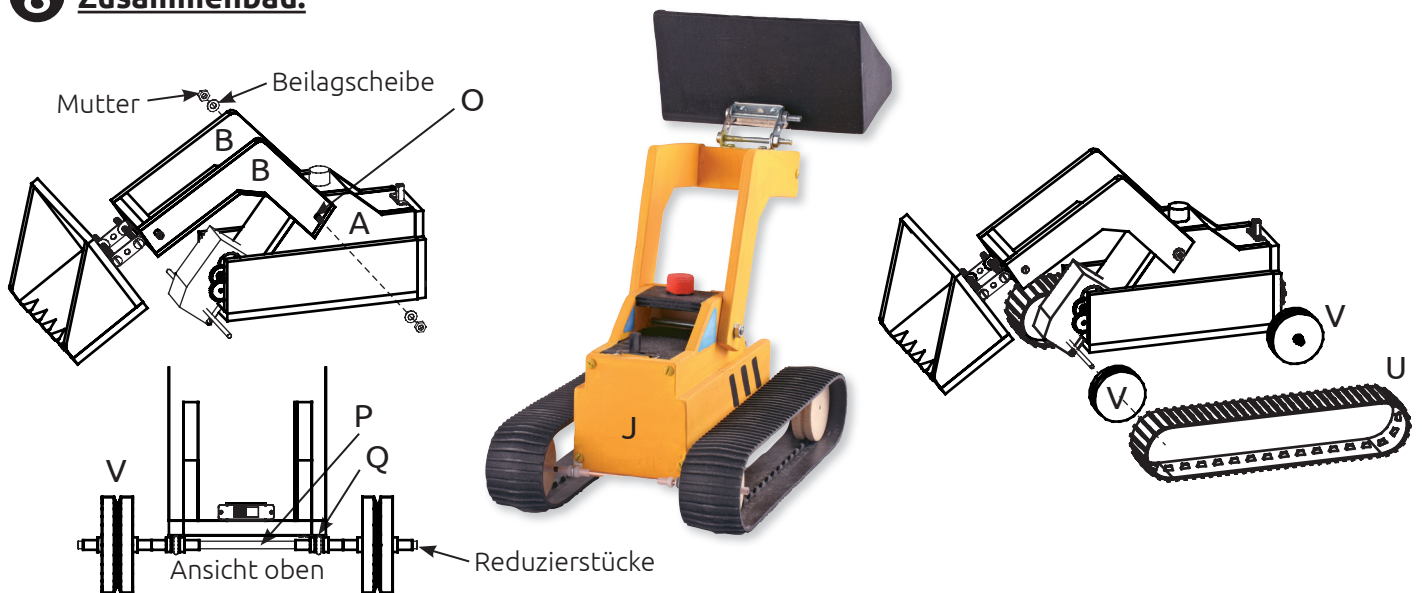
Verbinde die Schaufel mit Teil (C). Verwende dazu die Gewindeschrauben, die Lochstreifen (gerade) und 2 Muttern.

Schraube Teil (C) zwischen die beiden Teile (B).

Tip: Ziehe die Muttern so fest an, dass sich die Schaufel gut drehen lässt und trotzdem in der gewünschten Position bleibt.

OK ✓

8 Zusammenbau:



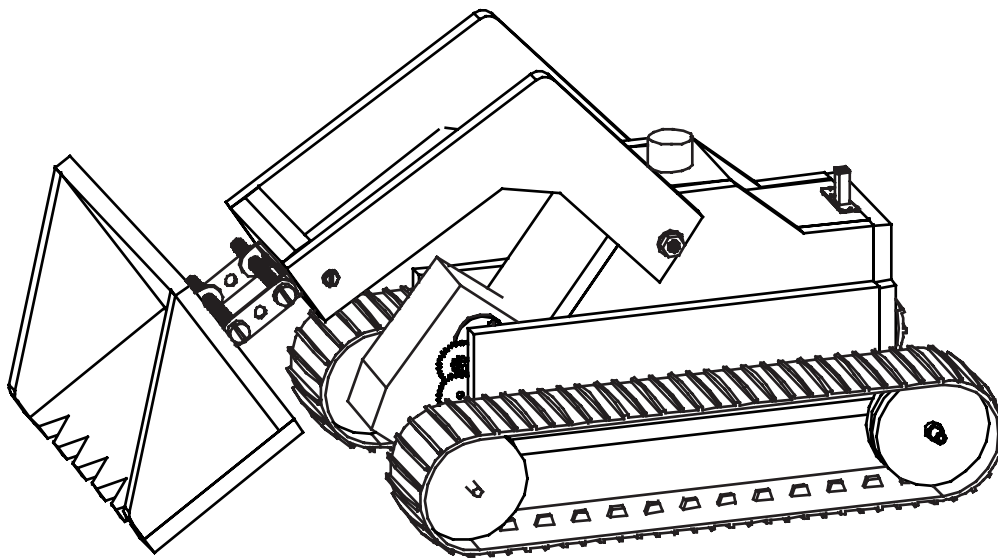
Stecke die **Gewindestange** (O) durch die Teile (A) und fädle die Schaufel ein. Verbinde die Teile (A, B) mit Hilfe der Beilagscheiben und Muttern.

Schraube die **Ringschrauben** (Q) unter die beiden Schrauben von Teil (J). Fädle den Schweißstab (P), die Reduzierstücke und Räder auf. Stecke die Räder (V) auf die Achse des Motors.

Fädle die **Raupenbänder** (U) auf die Räder (V).

OK ✓

9 Fertigstellung und Probefahrt:



Bemale und gestalte deine Schubraupe nach deinen Vorstellungen und Ideen. Teste dein Modell und mache eine **Probefahrt!**

VIEL SPASS UND GUTES GELINGEN!

OK ✓

Die Technikaufgabe:



- 1** Was ist ein **Kettenfahrzeug**? Welche **Vorteile** hat es im Vergleich mit einem Radfahrzeug?
- 2** Welche **Geräte bzw. Fahrzeuge** kennst du, die mit einem Raupenband oder **Ketten angetrieben** werden? Nenne einige Beispiele.

Eine der vielen Lösungen unter **www.aduis.com!**

