

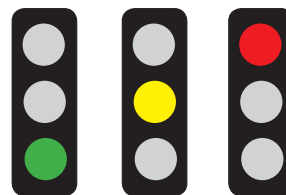
## Wie funktioniert eine Ampel?

Ampeln (auch Lichtzeichenanlage (DE), Lichtsignalanlagen (AUT + CH) ordnen den Verkehr durch gesteuerte Lichtsignale. Ampeln verbessern den Verkehrsfluss und entschärfen gefährliche und unübersichtliche Kreuzungen. Bei Fußgängerübergängen regeln und ermöglichen sie den Fußgängern ein sicheres Überqueren der Straße.



In Europa werden Ampeln mit Hilfe der Signalfarben rot, gelb und grün geregelt. Diese Farben werden einzeln oder in Kombination angezeigt. Die Farben bedeuten:

**grün** = Der Verkehr ist freigegeben  
**gelb** = Auf das Nächste Signal warten.  
**rot** = Keine Fahrerlaubnis



**Rot** ist immer oben angeordnet, um auch Menschen mit einer Rot-Grün-Sehschwäche oder Farbenblindheit die Orientierung zu ermöglichen. Quer liegende Ampeln haben das Rotlicht auf der linken Seite (nur bei Rechtsverkehr!). In Ländern mit Linksverkehr befindet es sich auf der rechten Seite.

Länderspezifisch sind verschiedene Farbkombinationen möglich:

Zugleich **rot-gelb**: Wird zwischen rot und grün angezeigt und bedeutet, dass es gleich die Erlaubnis zur Weiterfahrt geben wird (DE, GB, AT, HU, CH, PL, LT, N, RU, S, SA).

**Gelbes Blinklicht**: Ampelanlage ist außer Betrieb - die üblichen Vorrangregeln müssen beachtet werden (DE, AT, CH, LT, PL).

**Rot** direkt nach **grün** (ohne gelb): Üblich in Belgien, Frankreich, Griechenland, Irland, Italien, Luxemburg, Niederlande, Rumänien, Australien, Neuseeland, Taiwan, Brasilien und den Vereinigten Staaten.

Durch einen **Signalzeitplan** werden die einzelnen Phasen festgelegt oder sie können auch verkehrsabhängig gesetzt werden.

**Zwischenzeiten sind Zeitfenster**, in denen die kritischen Flächen geräumt werden müssen. Sie werden nach Räumwegen, Geschwindigkeiten und Einfahrwegen berechnet.

**Verkehrsabhängige** Steuerungen werden durch **Induktionsschleifen**, **Bewegungsmelder** und **Videokameras** beeinflusst und so kann die Grünzeit verlängert werden. Natürlich gibt es einen Maximalwert, um andere Verkehrsteilnehmer nicht zu benachteiligen.

Eine Ampel kann auch durch eine sogenannte **Festzeitsteuerung** auf **Berufs-**, **Tages-** und **Nachtverkehr** eingestellt werden.



Lies die Fragen und kreuze die richtige Antwort an. Schreibe die Buchstaben in die Kästchen und löse das Rätsel!

1. Das rote Lichtsignal steht immer in der Mitte der Ampel.

2. Nach rot folgt immer sofort grün.

3. Bei gelbem Blinklicht ist die Ampel außer Betrieb.

4. Bei gelbem Blinklicht kann ich einfach weiterfahren.

5. Bei rot darf ich nicht weiterfahren.

6. Bei verkehrsabhängigen Ampeln kann die Grünphase durch z.B. Bewegungsmelder verlängert werden.

7. Ampeln verbessern den Verkehrsfluss und sorgen für Sicherheit.

8. Auch Menschen mit einer Rot-Grün Sehschwäche können sich an Ampeln orientieren.


9. Ampeln können auf den Berufsverkehr eingestellt werden.

10. Die Reihenfolge der Ampelfarben ist egal.

	RICHTIG	FALSCH	
	V	X	S
	E	X	I
X	C		P
	L	X	H
X	E		H
X	R		E
X	H		N
X	E		D
X	I		U
	G	X	T

Lösungswort:

S	I	C	H	E	R	H	E	I	T
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

 Eine Ampel ist eine ziemlich coole Erfindung und erleichtert uns das Leben. Diskutiert darüber, in welchen anderen Bereichen auch manchmal eine „Ampel“ praktisch wäre (z.B. unter Freunden, in der Schule, im Job...).